

Jedinica za napajanje ESE 908 DBG ES ISO DUPLEX Silent

Description

- DUPLEX â prednosti na prvi pogled
- U skladu sa zahtjevima DGUV informacije 203-032
- Klasa zaÅ¡tite IP 54 â zaÅ¡tiÄ eno od praÅ¡ine i prskanja
- Elektronski regulirani sinhroni alternator bez Ä etkica
- Stabilnost napona +/- 1% sa 3 ~ alternatora
- Tehnologija bez Ä etkica â za 20.000 radnih sati
- 200% Pogodno za balansirano optereÄ enje u stvarnom radu
- Kombinuje i jaÄ a prednosti asinhronih i sinhronih generatora
- Istovremena upotreba elektronskih i induktivnih ureÄ aja

Karakteristike opreme:

- KuÄ iÅ¡te sa izolacijom od buke, za smanjenje buke tokom rada
- Lagana konstrukcija zahvaljujuÄ i koriÅ¡tenim aluminijskim dijelovima
- PriključÄ ak za vanjsko punjenje goriva
- Broj radnih sati
- Automatsko isključÄ ivanje u sluÄ aju nedostatka ulja
- ZaÅ¡tita od preopteréÄ enja alternatora
- Sklopive ruÄ ke
- UključÄ uje izolaciju prema VDE 0100-551 2017.02

	MoguÄ nosti primjene	
Elektronski potroÅ¡aÄ i rade	6400 W	4500 W
ElektriÄ ni alati za	6300 W	4400 W
BaÅ¡tenska ili graÄ evinska oprema do	4300 W	3000 W

Kompresori ili pumpe za	3200 W	2200 W
MoguÄ e aplikacije	400 V	230 V

Meta Fields

Ts Prod Custom Tab Content :

Tip alternatora	DUPLEX
Maks. izlazna snaga 3~ [kVA/kW]	9,9/7,9
Maks. izlazna snaga 1~ [kVA/kW]	6.0/5.4
Radna snaga 3~ [kVA/kW]	9.0/7.2
Radna snaga 1~ [kVA/kW]	5.5/5.0
Nominalni napon [V]	400/230
Nominalna struja [A]	12.9/26.1
Faktor snage cos (phi)	0,8
Frekvencija [Hz]	50
Klasa zaÅ¡tite [IP]	54

Motor

Vrsta motora	B&S Vanguard 16 HP
Dizajn	2-cilindriÄ ni 4-taktni OHV
Zapremina [ccm]	479
Snaga motora pri 3000 o/min	9.5

Emisije CO2 [g / kWh]	927,1
Procedura testiranja CO2	G1
Gorivo	Benzin
Kapacitet rezervoara [l]	12
PotroÅ¡nja goriva pri 75% PRP [L/h]	2,4
Radno vrijeme na 75% PRP	5.0
Pokreni naÄ in rada	ElektriÄ ni starter
Nivo buke LWA [db(A)]	89
Nivo zvuÄ nog pritiska LPA (7 m) [db(A)]	64
TeÅ¾ina u kg cca.	132
Dimenzije D x Å x V [mm]	820 x 440 x 580
UtiÄ nice	3 x 230 V/16 A1 x CEE 230 V/16 A1 x CEE 400 V/16 A