



Generator za struju ESE 1408 DBG ES ISO DUPLEX Silent

Description

- DUPLEX â prednosti na prvi pogled
- U skladu sa zahtjevima DGUV informacije 203-032
- Klasa zaÅtite IP 54 â zaÅtiÄ eno od praÅine i prskanja
- Elektronski regulirani sinhroni alternator bez Ä etkica
- Stabilnost napona +/- 1% sa 3 ~ alternatora
- Tehnologija bez Ä etkica â za 20.000 radnih sati
- 200% Pogodno za balansirano optereÄ enje u stvarnom radu
- Kombinuje i jaÄ a prednosti asinhronih i sinhronih generatora
- Istovremena upotreba elektronskih i induktivnih ureÄ aja

Karakteristike opreme:

- KuÄ iÄ te sa izolacijom od buke, za smanjenje buke tokom rada
- Lagana konstrukcija zahvaljujuÄ i koriÅtenim aluminijskim dijelovima
- PrikljuÄ ak za vanjsko punjenje goriva
- Broj radnih sati
- Automatsko iskljuÄ ivanje u sluÄ aju nedostatka ulja
- ZaÅtita od preoptereÄ enja alternatora
- Sklopive ruÄ ke
- UkljuÄ uje izolaciju prema VDE 0100-551 2017.02

MoguÄ nosti primjene

Elektronski potroÅaÄ i rade	11.400 W 6300 W
ElektriÄ ni alati za	11,300 W 6200 W
BaÅtenska ili graÄ evinska oprema do 7500 W	4200 W

Kompresori ili pumpe za	5600 W	3100 W
MoguÄ e aplikacije	400 V	230 V

Meta Fields

Ts Prod Custom Tab Content :

Tip alternatora	DUPLEX
Maks. izlazna snaga 3~ [kVA/kW]	14,5/11,6
Maks. izlazna snaga 1~ [kVA/kW]	7.7/6.9
Radna snaga 3~ [kVA/kW]	13.7/10.9
Radna snaga 1~ [kVA/kW]	7.5/6.7
Nominalni napon [V]	400/230
Nominalna struja [A]	19.8/32.6
Faktor snage cos (phi)	0,8
Frekvencija [Hz]	50
Klasa zaÅtite [IP]	54

Motor

Vrsta motora	B&S Vanguard 23 HP
Dizajn	2-cilindriÄ ni 4-taktni OHV
Zapremina [ccm]	627
Snaga motora pri 3000 o/min	15.0

Emisija CO2 [g / kWh]	901,18
Procedura testiranja CO2	G1
Gorivo	Benzin
Kapacitet rezervoara [l]	12
PotroÅ¡nja goriva pri 75% PRP [L/h]	3,4
Radno vrijeme na 75% PRP	2.1
Pokreni naÄ in rada	ElektriÄ ni starter
Nivo buke LWA [db(A)]	93
Nivo zvuÄnog pritiska LPA (7 m) [db(A)]	68
TeÅ¾ina u kg cca.	150
Dimenzije D x Å x V [mm]	820 x 440 x 580
UtiÄnice	3 x 230V 16A2 x 400V CEE 16A